








Objaśnienia

-  - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
-  - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - proj. nawierzchnia chodnika kostki betonowej
-  - proj. nawierzchnia kruszywa tamanego 0-31,5
-  - proj. nawierzchnia przebudowy istniejących zjazdów

-  - krawężnik 15x30cm
-  - obrzeże 8x25cm
-  - stara kraweź jezdni
-  - oś drogi projektowana
-  - elementy odwodnienia
-  - granica pasa drogowego

Jednostka projektowa	ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY Bud-In Krzysztof Biedziński 05-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603 633 931; (48) 664 10 33
Obiekt	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1675W Woj. Chyrowsko-Konary-Podgórskiego przez wieś Konary
Adres inwestycji	DZ. NR 112 KONARY gmi. Warka
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA PLAN SYTUACYJNY SKALA: 1:1000
Data	08.2011r. Rys. nr. 2.1
Projektant i Asystent	mgr inż. Krzysztof Biedziński Bartosz Kulicki
Investor	Słostwo Powiatowe w Grójcu

W-
R=100,00m
L=7,35m
α=12,564°
Z=0,60m
P=2x0,30m

W-
R=100,00m
L=14,50m
α=16,969°
Z=1,08m
P=2x0,30m

0 km
początek przebudowy drogi

km 0+042,50 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 2

km 0+050,90 zjazd szer. 6,0

km 0+090,20 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 2

km 0+109,30 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

km 0+135,50 zjazd szer. 6,0

km 0+146,90 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

km 0+151,50 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

km 0+167,00 zjazd szer. 21,0

km 0+180,10 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 2

km 0+209,70 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

km 0+231,70 zjazd szer. 6,0

km 0+243,00 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 2

km 0+272,50 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

km 0+300,00 zjazd szer. 10,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

element filtracyjny podbudowy drogi

od km 0+320,00 wymiana nawierzchni

rura PVC Ø200 L=6,80m

km 0+344,30 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

do km 0+382,00 wymiana nawierzchni

km 0+386,0 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

km 0+392,40 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

rura PVC Ø200 L=15,70m

studnia rew. Ø120

do km 0+405,00 wymiana nawierzchni

km 0+405,00 zjazd szer. 6,0

km 0+417,50 zjazd szer. 6,0

km 0+428,40 zjazd szer. 6,0

km 0+443,70 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

studnia rew. Ø120

km 0+466,00 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

remont istniejącej kanalizacji deszczowej rury bet. kielichowe WIPRO Ø100

0+514,32 PEK R100,0

0+521,67

0+523,70 zjazd szer. 6,0

0+573,38 PEK R100,0

0+587,88 kŁK R100,0

0+560,70 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

od km 0+565,00 wymiana nawierzchni- strona prawa

km 0+581,10 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1

do km 0+602,00 wymiana nawierzchni- strona prawa

km 0+604,00 zjazd szer. 6,0 konstr wg rys. 5 sch. 1